



MINISTERE DES TRANSPORTS, DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MARINE MARCHANDE
BUREAU DES ENQUETES ET DES ACCIDENTS D'AVIATION

RAPPORT D'ENQUETE

Enquête n° :

Enquêteur désigné :

Type d'exploitation :

Mots clés pour les propriétés :

Accident/Incident grave/Incident
survenu le [date]
à [lieu] ([département])
au [avion, planeur etc.] [constructeur] [modèle]
immatriculé [...]
exploité par [...]
affrété par [...]

Table des matières

Ne pas oublier de mettre la table à jour. Clic droit sur la table / Mettre à jour les champs / Mettre à jour la table. Puis repasser le texte en Candara 12.

1	RENSEIGNEMENTS DE BASE.....	5
1.1	Déroulement du vol	5
1.2	Tués et blessés.....	5
1.3	Dommages à l'aéronef.....	5
1.4	Autres dommages	5
1.5	Renseignements sur le personnel.....	5
1.5.1	ÉQUIPAGE DE CONDUITE	5
1.5.2	ÉQUIPAGE DE CABINE	6
1.5.3	RENSEIGNEMENTS SUR LE PERSONNEL DE MAINTENANCE / LE PERSONNEL DES SERVICES DE CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE ETC.	6
1.6	Renseignements sur l'aéronef	6
1.6.1	CELLULE	6
1.6.2	MOTEURS.....	7
1.7	Conditions météorologiques.....	7
1.8	Aides à la navigation	7
1.9	Télécommunications	8
1.10	Renseignements sur l'aérodrome.....	8
1.11	Enregistreurs de bord	8
1.12	Renseignements sur l'épave et sur l'impact	8
1.13	Renseignements médicaux et pathologiques.....	8
1.14	Incendie	8
1.15	Questions relatives à la survie des occupants.....	8
1.16	Essais et recherches	8
1.17	Renseignements sur les organismes et la gestion	8
1.18	Renseignements supplémentaires	9
1.19	Techniques d'enquête utiles ou efficaces	9
2	ANALYSE	10
2.1	Scénario.....	10
2.2	Point d'analyse n° 1	10
2.3	Point d'analyse n° 2.....	10
3	CONCLUSION	11
3.1	Faits établis par l'enquête	11
3.2	Causes et facteurs contributifs	11
4	RECOMMANDATION(s) DE SECURITE	12
4.1	Intitulé reco n° 1	12
ANNEXES.....		Erreur ! Signet non défini.

GLOSSAIRE

- Chaque acronyme même cité une seule fois dans le rapport, doit figurer dans le glossaire ;
- Se référer au glossaire général (DOC-REA-13) du Bureau.

SYNOPSIS

(Compléter la note en bas de page)

Description succincte (à vérifier avec l'intitulé d'Ecceairs)

Aéronef	type avion immatriculé F-XXXX
Date et heure	JJ mois AAAA à/vers xx h yy ¹
Exploitant	Nom Société
Lieu	Lieu (xx), croisière FLxxx
Nature du vol	Transport public / Aviation générale
Personnes à bord	Commandant de bord (CDB); copilote (FO) ; xx PNC; xx passagers
Conséquences et dommages	

Texte du Résumé

¹ Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en temps universel coordonné (UTC). Il convient d'y ajouter XXXX heure(s) pour obtenir l'heure en République du Congo le jour de l'événement.

ORGANISATION DE L'ENQUETE

1 RENSEIGNEMENTS DE BASE

1.1 Déroulement du vol

1.2 Tués et blessés

Blessures	Membres d'équipage	Passagers	Nombre total de personnes à bord	Autres personnes
Mortelles				
Graves				
Légères				Sans objet
Aucune				Sans objet
TOTAL				

1.3 Dommages à l'aéronef

1.4 Autres dommages

1.5 Renseignements sur le personnel

1.5.1 Équipage de conduite

1.5.1.1 Commandant de bord

Homme, Femme, X ans

Licence, Qualification, Stage, Contrôle

Expérience :

- totale : [.....] heures de vol, dont [.....] en qualité de commandant de bord
- sur type : [.....] heures de vol, dont [.....] en qualité de commandant de bord
- dans les 3 derniers mois : [.....] heures, [.....] atterrissages, [.....] décollages
- dans les 7 derniers jours : [.....] heures, [.....] atterrissages, [.....] décollages

1.5.1.2 Co-pilote

Idem 1.5.1.1

1.5.2 Équipage de cabine

1.5.2.1 Chef de cabine principal

Homme, Femme, xx ans

- CSS du xxx ;
- stage d'adaptation (citer type avion) du xx ;
- stage de maintien des compétences Généralités du xxx ;
- stage de maintien des compétences (citer type avion) du xx ;
- visite d'aptitude physique et mentale du xx ;
- expérience : xxx heures de vol, dont xx sur xxx.

1.5.2.2 Chef de cabine

Idem 1.5.2.1

1.5.2.3 Hôtesse et stewards

Idem 1.5.2.1

1.5.3 Renseignements sur le personnel de maintenance / le personnel des services de contrôle de la circulation aérienne etc.

1.6 Renseignements sur l'aéronef

1.6.1 Cellule

Constructeur	
Type	
Numéro de série	

Immatriculation	
Mise en service	
Certificat de navigabilité	N°xxxx du xxx délivré par xxxxx valable jusqu'au xxx
Nombre total d'heures et de cycles depuis construction	xxx heures de vol et xxx cycles
Utilisation depuis la dernière révision générale	xxx heures de vol et xxx cycles
Utilisation depuis la dernière inspection périodique	xxx heures de vol et xxx cycles

1.6.2 Moteurs

Constructeur				
Type				
Position	1. Extérieur Gauche	2. Intérieur Gauche	3. Intérieur Droit	4. Extérieur Droit
Numéro de série				
Date d'installation				
Heures et cycles depuis fabrication				
Date de la dernière révision générale				
Heures/cycles depuis la dernière révision générale				

1.7 Conditions météorologiques

1.8 Aides à la navigation

1.9 Télécommunications

1.10 Renseignements sur l'aérodrome

1.11 Enregistreurs de bord

1.12 Renseignements sur l'épave et sur l'impact

Examen du site

Examen de l'épave

1.13 Renseignements médicaux et pathologiques

1.14 Incendie

1.15 Questions relatives à la survie des occupants

1.16 Essais et recherches

1.17 Renseignements sur les organismes et la gestion

Organisme de contrôle aérien

Compagnie aérienne

1.18 Renseignements supplémentaires

Témoignages

1.19 Techniques d'enquête utiles ou efficaces

2 ANALYSE

2.1 Scénario

2.2 Point d'analyse n° 1

2.3 Point d'analyse n° 2

3 CONCLUSION

3.1 Faits établis par l'enquête

3.2 Causes et facteurs contributifs

4 RECOMMANDATION(s) DE SECURITE

Rappel : Conformément aux dispositions de la section XIII du Règlement 07-12 - UEAC-066-CM-23 du 22 juillet 2012 portant adoption du code aviation civile des États membres de la communauté économique et monétaires des États de l'Afrique centrale, une recommandation de sécurité ne constitue en aucun cas une présomption de faute ou de responsabilité dans un accident ou un incident.

4.1 Intitulé reco n° 1

En conséquence le Bureau des enquêtes et des accidents d'aviation recommande que:

- Considérant

L'ANAC impose que/s'assure que/veille à/étudie la faisabilité de/ évalue... [Recommandation 202x-xxx]

ANNEXES

MODELE