



BUREAU DES ENQUETES ET DES ACCIDENTS D'AVIATION
FORMULAIRE DE NOTIFICATION D'INCIDENT/ACCIDENT D'AVIATION AUX
AUTORITÉS D'ENQUÊTES ÉTRANGERS

A. Enregistrement des amendements

Amdt		Date	Objet de la modification	Par
N°	Date	Effectivité		
01	27/08/21	27/08/21	Version 0	IA
02	05/05/25	05/05/25	Modification de la codification FOR-REA-02	IA

B. Liste de références

N°	Désignation du document
01	Règlement n° 05/23-UEAC-066-CM-40 du 18 juin 2024 portant adoption du Code de l'Aviation Civile des États membres de la CEMAC
02	Arrêté n° 10242 du 24 mai 2024 fixant les règles régissant les enquêtes techniques sur les accidents et les incidents d'aviation civile
03	Manuel des politiques et des procédures d'enquêtes (MAN-OPS-01)

C. Liste de diffusion

N°	Destinataire	Type de diffusion
01	Directeur	Papier /Électronique
02	Département des investigations et des analyses	Électronique
03	Département administratif, juridique, financier et logistique	Électronique
04	Département des relations publiques	Électronique
05	Personnel / Enquêteur	Électronique



BUREAU DES ENQUETES ET DES ACCIDENTS D'AVIATION
FORMULAIRE DE NOTIFICATION D'INCIDENT/ACCIDENT D'AVIATION AUX
AUTORITÉS D'ENQUÊTES ÉTRANGERS

, le / /

A/to :

E-mail :

a) Abréviations d'identification ACCID pour un accident, SINCID pour un incident grave, et INCID pour un incident <i>for accidents the indentifying abbreviation ACCID, SINCID for serious incidents and INCID for incident</i>	<input type="checkbox"/> ACCID / <input type="checkbox"/> SINCID / <input type="checkbox"/> INCID
b) Constructeur, modèle, marques de nationalité et d'immatriculation et numéro de série de l'aéronef <i>manufacturer, model, nationality and registration marks, and serial number of the aircraft</i>	
c) Nom du propriétaire, de l'exploitant et s'il y a lieu de l'affréteur de l'aéronef <i>name of owner, operator and hirer, if any, of the aircraft</i>	
d) Qualification du pilote commandant de bord et nationalités de l'équipage et des passagers <i>qualification of the pilot-in-command, and nationality of crew and passengers</i>	
e) Date et heure (heure locale ou UTC) de l'accident ou incident <i>date and time (local time or UTC) of the accident or serious incident</i>	Heure locale (JJ/MM/AAAA) : UTC (JJ/MM/AAAA) :
f) Dernier point de départ de l'aéronef et point d'atterrissage prévu <i>last point of departure and point of intended landing of the aircraft</i>	Dernier point de départ : Point d'atterrissage prévu :
g) Position de l'aéronef par rapport à un point de repère géographique facile à identifier, latitude et longitude <i>position of the aircraft with reference to some easily defined geographical point, and latitude and longitude</i>	
h) Nombre de membres d'équipage et de passagers; à bord : tués et grièvement blessés; autres : tués et grièvement blessés <i>number of crew and passengers; aboard, killed and seriously injured others : killed and seriously injured</i>	



BUREAU DES ENQUETES ET DES ACCIDENTS D'AVIATION
FORMULAIRE DE NOTIFICATION D'INCIDENT/ACCIDENT D'AVIATION AUX
AUTORITÉS D'ENQUÊTES ÉTRANGERS

<p>i) Description de l'accident ou incident et étendue des dommages à l'aéronef, dans la mesure où elle est connue <i>description of the accident or serious incident and the extent of damage to the aircraft, so far as is known</i></p>	
<p>j) Indication de la mesure dans laquelle l'État d'occurrence mènera l'enquête ou se propose de la déléguer <i>an indication to what extent the investigation will be conducted or is proposed to be delegated by the State of Occurrence</i></p>	<p>Etat d'occurrence :</p> <p>Organisation responsable de l'enquête :</p>
<p>k) Caractéristiques physiques de la zone de l'accident ou incident et indication de difficultés d'accès ou de dispositions spéciales concernant l'accès au site <i>physical characteristics of the accident or serious incident area, as well as an indication of access difficulties or special requirements to reach the site</i></p>	
<p>l) Identification du service émetteur et moyen de contacter l'enquêteur désigné et le service d'enquêtes sur les accidents de l'État d'occurrence <i>identification of the originating authority and means to contact the Safety Investigator-in-charge and the accident investigation authority of the State of Occurrence at any time</i></p>	
<p>m) Présence et description de marchandises dangereuses se trouvant à bord de l'aéronef <i>presence and description of dangerous goods carried on board the aircraft</i></p>	



BUREAU DES ENQUÊTES ET DES ACCIDENTS D'AVIATION
FORMULAIRE DE NOTIFICATION D'INCIDENT/ACCIDENT D'AVIATION AUX
AUTORITÉS D'ENQUÊTES ÉTRANGERS

ANNEXE - MEMO

Expéditeur (BEA)	Objet	Destinataires	Référence Annexe 13	Arrêté n° 10242 du 24 mai 2024	MAN-OPS-01
État d'occurrence	Accidents et incidents internationaux : tous aéronefs	- État d'immatriculation - État de l'exploitant - État de conception - État de construction - OACI (aéronefs de plus de 2 250 kg ou avions à turboréacteurs)	4.1	3.2	4.6.1
État d'immatriculation État de l'exploitant		- État d'occurrence - État de conception - État de construction			
État d'immatriculation	Accidents et incidents intérieurs et autres : tous aéronefs	- État de l'exploitant - État de conception - État de construction - OACI (aéronefs de plus de 2 250 kg ou avions à turboréacteurs)	4.8	3.3	

Contact du Bureau des enquêtes et des accidents d'aviation :

Aéroport Maya Maya, Brazzaville/Congo; rcongo.bea@gmail.com / notification@bea.cg ;

Une liste d'adresses des services d'enquêtes des États membres de l'OACI est disponible dans le document **DOC-OPS-01**, ainsi que sur le site internet de l'OACI (<https://www.icao.int/safety/aia/Pages/default.aspx>).

Pour le contenu de la correspondance de notification, se référer à l'**Aide-mémoire relatif à la notification des événements et la transmission des comptes rendus/rapports (DOC-OPS-7)**