

**A. Enregistrement des amendements**

Amdt		Date	Objet de la modification	Par
N°	Date	Effectivité		
01	27/08/21	27/08/21	Version 0	IA
02	05/05/25	05/05/25	Modification de la codification DOC-REA-19	IA

B. Liste de références

N°	Désignation du document
01	Règlement n° 05/23-UEAC-066-CM-40 du 18 juin 2024 portant adoption du Code de l'Aviation Civile des États membres de la CEMAC
02	Arrêté n° 10242 du 24 mai 2024 fixant les règles régissant les enquêtes techniques sur les accidents et les incidents d'aviation civile
03	Manuel des politiques et des procédures d'enquêtes (MAN-OPS-01)

C. Liste de diffusion

N°	Destinataire	Type de diffusion
01	Directeur	Papier /Électronique
02	Département des investigations et des analyses	Électronique
03	Département administratif, juridique, financier et logistique	Électronique
04	Département des relations publiques	Électronique
05	Personnel / Enquêteur	Électronique



I - INFORMATION ADMINISTRATIVE

Type de rapport <i>/Report type</i>	—	
Reference du BEA	Organisation/ <i>Organization</i>	
	Telephone:	
	Email:	
	Adresse/ <i>Address</i> :	
Notifiant <i>/Reporter</i>	Prénom et Nom <i>/First & last Name</i>	
	Fonction :	
	Telephone:	
	Email:	
Enquêteur <i>/Investigator</i>	Prénom et Nom <i>/First & last Name</i>	
	Fonction :	
	Telephone:	
	Email:	
Organisme conduisant l'enquête <i>/Organization conducting investigation</i>	Designation	
	Portée de l'enquête / <i>Scope of investigation</i>	—
	Enquête déléguée à (le cas échéant) / <i>Delegated to (if applicable)</i>	

II – CLASSIFICATION, EVENEMENT, PERSONNE A BORD, AERONEF

Veuillez remplir ou marquer <input type="checkbox"/> les champs / <i>Please enter or mark <input type="checkbox"/> fields.</i>				
a	Type d'événement/ <i>Type of Occurrence:</i>	<input type="checkbox"/> Accident	<input type="checkbox"/> Incident grave/ <i>Serious incident</i> <input type="checkbox"/> Incident	
d	Catégorie/ <i>category</i> (cliquez sur " — " (liste déroulant))	— — OTHR (Autres/ <i>Other</i>) :		
e	Lieu, date et heure d'occurrence / <i>Location, date and time of the Occurrence</i>	Emplacement <i>Location</i>	Latitude :	
			Longitude:	
			Pays/ <i>Country</i> :	
		Date:		
		Time:	UTC	
			Heure locale/ <i>Local Time</i>	
f	Aéronef/ <i>Aircraft</i>	Constructeur/ <i>Manufacturer</i> :		
		Modèle/ <i>Model</i> :		
		N° de série/ <i>Serial n°</i> :		
		Date de fabrication/ <i>Date of manufacture</i>		



COMPTE RENDU ADREP

		Immatriculation / <i>Registration</i>					
		Indicatif d' appel / <i>Call sign</i>					
		Modèle du moteur/ <i>Model of Engine</i>					
		Masse maximale au décollage <i>Weight category (MTOW)</i>	<input type="checkbox"/> Supérieur à / <i>more than</i> 5.700 kg <input type="checkbox"/> Entre / <i>between</i> 2.250 kg – 5.700 kg <input type="checkbox"/> Inférieur à / <i>below</i> 2.250 kg				
g	Exploitant/ <i>Operator</i>	Nom/ <i>Name</i> :					
		Adresse/ <i>Address</i> :					
		Etat de l'exploitant <i>/state of Operator:</i>					
h	Type d'exploitation (Transport aérien commercial)/ <i>Type of Operation (Air transport operations)</i>	<input type="checkbox"/> International/ <i>International</i>	<input type="checkbox"/> Domestique/ <i>Domestic</i>				
		<input type="checkbox"/> Scheduled/ <i>Programmé</i>	<input type="checkbox"/> Affrètement/ <i>Charter</i>				
	<input type="checkbox"/> Convoyage/ <i>Ferry</i>	<input type="checkbox"/> Formation/ <i>Training</i>					
	<input type="checkbox"/> Passager/ <i>Passenger</i>	<input type="checkbox"/> Cargo					
	<input type="checkbox"/> Autre/ <i>other:</i>						
Type d'exploitation (aviation générale)/ <i>Type of Operation (General Aviation)</i>	<input type="checkbox"/> Tourisme/ <i>Pleasure</i>	<input type="checkbox"/> Affaires/ <i>Business</i>					
	Instruction/ <i>Instructional</i>	<input type="checkbox"/> En solo/ <i>Solo</i>					
	<input type="checkbox"/> Autre/ <i>Other:</i>	<input type="checkbox"/> En double commande/ <i>Dual</i>					
	<input type="checkbox"/> Inconnu/ <i>Unknown</i>	<input type="checkbox"/> Contrôle/ <i>Check</i>					
Depart, Destination et règles de vols / <i>Departure, Destination and Flight Rules</i>	Règles de vol/ <i>Flight Rules:</i>	<input type="checkbox"/> aux instruments/ <i>IFR</i>	<input type="checkbox"/> à vue/ <i>VFR</i>				
		<input type="checkbox"/> Autres/ <i>Other :</i>					
	Départ/ <i>Departure:</i>						
	Destination/ <i>Destination:</i>						
i	Équipage de conduite / <i>Pilots in command</i>	Commandant de bord/ <i>Captain</i>	Nationalité / <i>Nationality</i>				
			Qualifications				
	Copilote/ <i>Co-pilot</i>	Nationalité / <i>Nationality</i>					
		Qualifications					
j	Nombre de personnes à bord/ <i>Number of persons on board</i>	Equipage/ <i>Crew:</i>			Passagers/ <i>Passengers</i>	Autre / <i>Other</i>	Total:
		PNT/ <i>flight crew</i>	PNC/ <i>cabin crew</i>	Mec			
k	Nombre de personnes blessées/ <i>Number of persons injured</i>	Mort/ <i>Fatal</i>	Bléssé/ <i>Injury</i>		Aucun/ <i>None</i>	Inconnu/ <i>Unknown</i>	
			Grave/ <i>Serious</i>	Mineur/ <i>Minor</i>			
	A bord de l'aéronef/ <i>on aircraft</i>	Equipage/ <i>crew</i>					
		PAX					
		Autre/ <i>Other</i>					
	au sol/ <i>on ground</i>						
	Total						
	<input type="checkbox"/> détruit/ <i>destroyed</i>	<input type="checkbox"/> lourdement endommagé/ <i>substantial</i>					
	<input type="checkbox"/> dommage mineur/ <i>minor</i>	<input type="checkbox"/> Aucun dommage/ <i>none</i>					



COMPTE RENDU ADREP

	Dommages subis par l'aéronef/Damage to the Aircraft	<input type="checkbox"/> inconnu/unknown	
	Dommages aux tiers/Third party damage	<input type="checkbox"/> Oui/Yes <input type="checkbox"/> Aucun/no <input type="checkbox"/> Inconnu/Unknown	<input type="checkbox"/> Dommages aux tiers/Third party damage (Batiments, véhicules, arbres, ... / Buildings, vehicles, plants,...):
l	Marchandises dangereuses à bord/Dangerous goods on board	<input type="checkbox"/> Oui/Yes <input type="checkbox"/> Aucun/no <input type="checkbox"/> Inconnu/Unknown	<input type="checkbox"/> MD à bord /DGR on board:
m	Description de l'événement /Description of the Occurrence		
Phase/Phase	<input type="checkbox"/> A l'arrêt/Standing		
Taxi	<input type="checkbox"/> Tractage-poussée /Push-back-tow		
	<input type="checkbox"/> Roulage vers/depus la piste/Taxing to/from runway		
	<input type="checkbox"/> Autre/Other:		
Décollage/Take off	<input type="checkbox"/> Course au décollage/Take-off run		
	<input type="checkbox"/> Décollage interrompu/Rejected Take off		
	<input type="checkbox"/> Montée/Climb		
	<input type="checkbox"/> Descente d'urgence lors du décollage/ Emergency descent during take off		
	<input type="checkbox"/> Descente non contrôlée au décollage/ Uncontrolled descent during take off		
	<input type="checkbox"/> Autre/Other:		
Croisière/ En route	<input type="checkbox"/> Croisière/Cruise		
	<input type="checkbox"/> Descente normal/Normal descent		
	<input type="checkbox"/> Descente en urgence/Emergency Descent en-route		
	<input type="checkbox"/> Descente incontrôlée lors de la croisière/ Uncontrolled descent en-route		
	<input type="checkbox"/> Autre/Other:		
	<input type="checkbox"/> Manoeuvre/Maneuvering		
Approche/ Approach	<input type="checkbox"/> Approche/approach		
	<input type="checkbox"/> Descente d'urgence à l'approche / Emergency descent during approach		
	<input type="checkbox"/> Approche manquée/Missed approach or go-around		
	<input type="checkbox"/> Descente incontrôlée /Uncontrolled descent		
	<input type="checkbox"/> Autre/Other:		
Atterissage/Landing	<input type="checkbox"/> Roulage à l'atterrissage/Landing roll		
	<input type="checkbox"/> Atterissage interrompu avant le toucher des roues /Landing aborted before touch-down		
	<input type="checkbox"/> Atterissage interrompu après le toucher des roues/Landing aborted after touch-down		
	<input type="checkbox"/> Atterissage d'urgence ou hors piste /Emergency landing or off-runway landing.		
	<input type="checkbox"/> Autre/Other:		
	<input type="checkbox"/> Post-impact		
	<input type="checkbox"/> Inconnue/Unknown		
Conditions de luminosité au moment de l'événement/Light	<input type="checkbox"/> Lumière du jour /Daylight <input type="checkbox"/> Nuit noire/Night-dark <input type="checkbox"/> Nuit-clair de lune /Night-moonlight <input type="checkbox"/> Inconnu/Unknown	<input type="checkbox"/> Aube/Dawn <input type="checkbox"/> Crépuscule /Dusk / twilight	



<i>conditions at the moment of the event</i>	
Conditions météorologiques/ <i>Weather conditions</i>	<input type="checkbox"/> VMC (vol à vue/ <i>visual</i>) <input type="checkbox"/> IMC (vol aux instruments/ <i>instrument</i>) <input type="checkbox"/> Inconnu/ <i>Unknown</i> :
Message du Service automatique d'information de région terminale/Automati <i>c terminal information service (ATIS) message</i>	
Veillez donner une brève description des circonstances de l'événement, des dommages, du type de blessures et des informations météorologiques. <i>Please give a short description of the circumstances of the occurrence, the damages, the type of injuries and the meteorological information.</i>	
n	Informations sur l'enquête / <i>Information related to the investigation</i>
Description supplémentaire de l'aéronef / <i>Aircraft Supplemental Narrativ</i>	
Informations pertinentes relatives à l'enquête / <i>Relevant information related to the investigation</i>	



ANNEXE – ORIENTATIONS

Se référer au § XIII du Manuel des politiques et des procédures d'enquêtes (MAN-OPS-01) ou à l'Aide-mémoire relatif à la notification des événements et la transmission des comptes rendus/rapports (DOC-OPS-07) pour la liste des destinataires.

Le compte rendu établi est transmis à l'OACI à l'adresse suivante : adrep@icao.int
Les coordonnées des services d'enquêtes sur les accidents /incidents des États membres de l'OACI sont disponibles sur le site internet de l'OACI : <https://www.icao.int/safety/aia/Pages/default.aspx>)

1- Type de rapport/Report type

Notification initiale / Initial notification
Compte rendu préliminaire / Preliminary Report

2- Portée de l'enquête/Scope of investigation

Enquête complète / Full investigation
Délégation / delegate
Pas d'enquête / no investigation
Autres / other

**3- Catégorie des événements de sécurité/Catégorie of safety events
(ref. Volets I et II, Item d)**

ADRM: Aerodrome	Événements impliquant des problèmes de conception, de service ou de fonctionnalité des aérodromes. Occurrences involving aerodrome design, service, or functionality issues.
AMAN: Abrupt manœuvre	Manœuvre brusque intentionnelle de l'aéronef par l'équipage de conduite. The intentional abrupt maneuvering of the aircraft by the flight crew.
ARC: Abnormal runway contact	Tout atterrissage ou décollage impliquant un contact anormal avec la piste ou la surface d'atterrissage. Any landing or takeoff involving abnormal runway or landing surface contact.
ATM: ATM/CNS	Événements impliquant des problèmes de gestion du trafic aérien (ATM) ou de services de communication, de navigation et de surveillance (CNS). Occurrences involving Air traffic management (ATM) or communications, navigation, or surveillance (CNS) service issues.
BIRD: Birdstrike	Événements impliquant des COLLISIONS / QUASI-COLLISIONS avec des oiseaux. Occurrences involving collisions / near collisions with birds.
CABIN: Cabin safety events	Événements divers dans la cabine des passagers des aéronefs de la catégorie transport. Miscellaneous occurrences in the passenger cabin of transport category aircraft.
CFIT: Controlled flight into or toward terrain	Collision en vol ou quasi-collision avec le terrain, l'eau ou un obstacle sans indication de perte de contrôle. Inflight collision or near collision with terrain, water, or obstacle without indication of loss of control
CTOL: Collision with obstacle(s) during take-off and landing	Collision avec un ou plusieurs obstacles, lors du décollage ou de l'atterrissage en vol. Collision with obstacle(s), during take-off or landing whilst airborne.
EVAC: Evacuation	Événement dans lequel : (a) une ou plusieurs personnes sont blessées au cours d'une évacuation; (b) une évacuation inutile a été effectuée; (c) le matériel d'évacuation n'a pas fonctionné comme prévu; ou (d) l'évacuation a contribué à la gravité de l'événement. Occurrence where either; (a) person(s) are injured during an evacuation; (b) an



	unnecessary evacuation was performed; (c) evacuation equipment failed to perform as required; or (d) the evacuation contributed to the severity of the occurrence.
EXTL: External load related occurrences	Événements survenus au cours ou à la suite d'opérations de chargement ou de fret externes. <i>Occurrences during or as a result of external load or external cargo operations.</i>
F-NI: Fire/smoke (non-impact)	Incendie ou fumée dans ou sur l'aéronef, en vol ou au sol, qui n'est pas le résultat d'un impact. <i>Fire or smoke in or on the aircraft, in flight or on the ground, which is not the result of impact.</i>
F-POST: Fire/smoke (post-impact)	Feu/fumée résultant de l'impact. <i>Fire/Smoke resulting from impact.</i>
FUEL: Fuel related	Un ou plusieurs groupes motopropulseurs ont vu leur puissance réduite ou nulle en raison d'une panne sèche, d'un manque de carburant ou d'une mauvaise gestion du carburant, d'une contamination du carburant ou d'un mauvais carburant, ou d'un givrage du carburateur et/ou de l'induction. <i>One or more powerplants experienced reduced or no power output due to fuel exhaustion, fuel starvation/mismanagement, fuel contamination/wrong fuel, or carburetor and/or induction icing.</i>
GCOL: Ground Collision	Collision lors du roulage vers ou depuis une piste en service. <i>Collision while taxiing to or from a runway in use.</i>
GTOW: Glider towing related events	Libération prématurée, libération ou non libération par inadvertance pendant le remorquage, emmêlement avec le remorquage, le câble, la perte de contrôle ou l'impact du l'avion remorqueur/le treuil. <i>Premature release, inadvertent release or non-release during towing, entangling with towing, cable, loss of control, or impact into towing aircraft / winch.</i>
ICE: Icing	Accumulation de neige, de glace, de pluie verglaçante ou de givre sur les surfaces de l'aéronef qui affecte négativement le contrôle ou les performances de l'aéronef. <i>Accumulation of snow, ice, freezing rain, or frost on aircraft surfaces that adversely affects aircraft control or performance.</i>
LALT: Low altitude operations	Collision ou quasi-collision avec des obstacles/objets/terrains lors d'un vol intentionnel près de la surface (à l'exclusion des phases de décollage ou d'atterrissage). <i>Collision or near collision with obstacles/objects/terrain while intentionally operating near the surface (excludes takeoff or landing phases).</i>
LOC-G: Loss of control - ground	Perte de contrôle de l'avion alors que celui-ci est au sol <i>Loss of aircraft control while the aircraft is on the ground</i>
LOC-I: Loss of control - inflight	Perte de contrôle de l'aéronef en vol ou déviation de la trajectoire de vol prévue. <i>Loss of aircraft control while or deviation from intended flightpath inflight.</i>
LOLI: Loss of lifting conditions en-route	Atterrissage en route dû à la perte des conditions de portance. <i>Landing en-route due to loss of lifting conditions.</i>
MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions	Airprox, alertes ACAS, perte de séparation ainsi que les quasi-collisions ou collisions entre aéronefs en vol. <i>Airprox, ACAS alerts, loss of separation as well as near collisions or collisions between aircraft in flight.</i>
RAMP: Ground Handling	Événements survenus au cours (ou à la suite) des opérations de manutention au sol(assistance en escale). <i>Occurrences during (or as a result of) ground handling operations.</i>
RE: Runway excursion	Déviation ou dépassement de la surface de la piste. <i>A veer off or overrun off the runway surface.</i>



RI: Runway incursion - vehicle, aircraft or person	Tout événement sur un aérodrome impliquant la présence éronnée d'un aéronef, d'un véhicule ou d'une personne sur la zone protégée d'une surface destinée à l'atterrissage et au décollage des aéronefs. <i>Any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and take-off of aircraft.</i>
RI-O: Runway incursion - other	Collision avec, risque de collision ou mesure d'évitement prise par un aéronef pour éviter une personne ou un animal sur une piste en service. <i>Collision with, risk of collision, or evasive action taken by an aircraft to avoid, a person or animal on a runway in use.</i>
RI-VA: Rwy incursion- vehicle or a/c	Collision avec, risque de collision ou mesure d'évitement prise par un aéronef pour éviter une personne ou un animal sur une piste en service. <i>Collision with, risk of collision, or evasive action taken by an aircraft to avoid, a vehicle or other aircraft on a runway in use.</i>
SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]	Défaillance ou mauvais fonctionnement d'un système ou d'un composant de l'aéronef - autre que le groupe motopropulseur. <i>Failure or malfunction of an aircraft system or component - other than the powerplant.</i>
SCF-PP: powerplant failure or malfunction	Défaillance ou mauvais fonctionnement d'un système ou d'un composant de l'aéronef - lié au groupe motopropulseur. <i>Failure or malfunction of an aircraft system or component - related to the powerplant.</i>
SEC: Security related	Actes criminels/de sécurité qui entraînent des accidents ou des incidents. <i>Criminal/Security acts which result in accidents or incidents.</i>
UIMC: Unintended flight in IMC	Rencontre de turbulences en vol (TURB : Turbulence encounter) Vol involontaire dans des conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC) <i>In-flight turbulence encounter (TURB: Turbulence encounter) Unintended flight in Instrument Meteorological Conditions (IMC)</i>
USOS: Undershoot/overshoot	Atterrissage hors de la surface de la piste <i>A touchdown off the runway surface.</i>
WILD: Collision Wildlife	Collision avec, risque de collision, ou action d'évitement prise par un aéronef pour éviter la faune sauvage sur une piste ou sur une hélistation/helideck en service. <i>Collision with, risk of collision, or evasive action taken by an aircraft to avoid wildlife on a runway or on a helipad/helideck in use.</i>
WSTRW: Windshear or thunderstorm)	Vol dans un cisaillement de vent ou un orage. <i>Flight into windshear or thunderstorm.</i>
OTHR: Other	Tout événement non couvert par une autre catégorie. <i>Any occurrence not covered under another category.</i>
UNK: Unknown or undetermined	Informations insuffisantes pour classer l'événement. <i>Insufficient information exists to categorize the occurrence.</i>

4- Description de l'événement /Description of the Occurrence (ref. Volet I, Item m)

A l'arrêt/ <i>Standing</i>	La phase de vol avant le refoulement ou le taxi, ou après l'arrivée, à la porte, à la rampe ou à l'aire de stationnement, lorsque l'aéronef est à l'arrêt. <i>The phase of flight prior to pushback or taxi, or after arrival, at the gate, ramp, or parking area, while the aircraft is stationary.</i>
Taxi	Phase de vol au cours de laquelle se produit le mouvement d'un aéronef à la surface d'un aérodrome par ses propres moyens, à l'exclusion du décollage et de l'atterrissage. <i>The phase of flight in which movement of an aircraft on the surface of an aerodrome under its own power occurs, excluding take-off and landing.</i>
Décollage/ <i>Take off</i>	La phase de vol depuis l'application de la puissance de décollage jusqu'à l'atteinte de la première réduction de puissance prescrite, ou jusqu'à l'atteinte du circuit VFR ou à 1 000



	<p>pieds (300 mètres) au-dessus de l'altitude de fin de piste, selon la première éventualité ou la fin (abandon) du décollage.</p> <p><i>The phase of flight from the application of take-off power until reaching the first prescribed power reduction, or until reaching the VFR pattern or 1000 feet (300 metres) above runway end elevation, whichever comes first or the termination (abort) of the take-off</i></p>
<i>Croisière/ En route</i>	<p>Règles de vol aux instruments (IFR) : De l'achèvement de la montée initiale à l'altitude de croisière et à la descente contrôlée jusqu'au repère d'approche initial (IAF).</p> <p><i>Instrument Flight Rules (IFR): From completion of Initial Climb through cruise altitude and completion of controlled descent to the Initial Approach Fix (IAF).</i></p> <p>Règles de vol à vue (VFR) : de la fin de la montée initiale à la croisière et à la descente contrôlée jusqu'à l'altitude du circuit VFR ou à 1 000 pieds au-dessus de l'altitude de la piste, selon la première éventualité.</p> <p><i>Visual Flight Rules (VFR): From completion of Initial Climb through cruise and controlled descent to the VFR pattern altitude or 1000 feet above runway elevation, whichever comes first.</i></p>
<i>Manoeuvre /Manoeuvring</i>	<p>Événement impliquant une phase de vol au cours de laquelle se produit un vol à basse altitude planifié, ou une assiette, ou une assiette anormale planifiée, ou une accélération anormale.</p> <p><i>An event involving a phase of flight in which planned low-level flight, or attitude, or planned abnormal attitude, or abnormal acceleration occurs.</i></p>
<i>Approche/ Approach</i>	<p>La phase de vol entre la radioborne extérieure et le point de transition de l'assiette à piquer et l'assiette à cabrer immédiatement avant l'arrondi au-dessus de la piste [IFR] ; ou [VFR] à partir de 1000 pieds (300 mètres) au-dessus de l'altitude de fin de piste ou du point d'entrée du circuit VFR à l'arrondi au-dessus de la piste.</p> <p><i>The phase of flight from the outer marker to the to the point of transition from nose-low to nose-high attitude immediately prior to the flare above the runway [IFR]; or [VFR] from 1000 feet (300 metres) above the runway end elevation or from the point of VFR pattern entry to the flare above the runway.</i></p>
<i>Atterissage/ Landing</i>	<p>La phase de vol entre le point de transition de l'assiette à piquer et l'assiette à cabrer, immédiatement avant l'atterrissage (arrondi), jusqu'au toucher des roues et jusqu'à ce que l'aéronef quitte la piste d'atterrissage, s'immobilise ou lorsque la puissance est appliquée pour le décollage dans le cas d'un posé-décollé, selon la première éventualité.</p> <p><i>The phase of flight from the point of transition from nose-low to nose-up attitude, immediately before landing (flare), through touchdown and until aircraft exits landing runway, comes to a stop or when power is applied for takeoff in the case of a touch- and-go landing, whichever occurs first.</i></p>
<i>Post-impact</i>	<p>La phase, dans une séquence d'accident ou d'incident, après que l'aéronef est entré en collision avec le premier objet, lieu ou personne.</p> <p><i>The phase, in an accident or incident sequence, after the aircraft has collided with the first object, place or person.</i></p>
<i>Inconnue/ Unknown</i>	<p>Événement impliquant une phase de vol de l'aéronef inconnue ou non enregistrée.</p> <p><i>An event involving a phase of flight of the aircraft that is unknown or not recorded.</i></p>